

Kopie našeho osvědčení od  
Švédského silničního a dopravního  
institutu („Swedish Road and Traffic  
Institute“)

- původní znění (švédsky) -  
přeloženo z angličtiny do  
češtiny

**Překlad Zkušební zprávy č. 56309  
vydané 17. prosince 1992  
Švédským silničním a dopravním  
institutem**

**Typ zkoušky:** Nárazový test podle metody přístrojové desky GUN, popsané detailně ve zprávě VTI reg. č. 528/90-56 ze dne 2. ledna 1991.

**Zákazník:** Brodit Plast AB  
Gesallvagen 8 546 34  
KARLSBORG

**Zkoušený předmět:** Různé příslušenství z výrobního programu firmy Brodit Plast, pokud je namontováno na vozidle.

**Popis zkoušek**

Cílem bylo otestovat příslušenství k montáži mobilních telefonů namontovaných na takzvaných přístrojových deskách GUN. Podrobnější popis metody GUN najdete ve zprávě VTI reg. č. 528/90-56. V tomto konkrétním případě bylo cílem vytvořit obecnější tvar upevňovacích držáků firmy Brodit Plast atd. pro příslušenství mobilních telefonů. Výběr byl prováděn z výrobního programu počínaje nejhorší konfigurací výrobků z hlediska nárazu a cílem bylo pokusit se dosáhnout závěru týkajícího se větší části celého výrobního programu Brodit.

**Nárazový test 921119-1:**

Byl vybrán držák s šířkou 56,5 mm, tloušťkou 4 mm, délkou (výškou) 82 mm a podpěrami (nohami) s výškou 22 mm. Úhel zalomení byl 80° a poloměr ohýbání 5 mm. Nárazový test byl dokončen. Byla zjištěna hodnota 67,5 g.

**Nárazový test 921119-2:**

Byl vybrán držák s šířkou 55,5 mm, tloušťkou 5 mm, délkou (výškou) 92 mm a podpěrami (nohami) s výškou 46,5 mm. Úhel zalomení byl 90° a poloměr ohýbání 5 mm. Nárazový test byl dokončen. Byla stanovena hodnota 65,5 g.

**Nárazový test 921119-3:**

Držák pro SAAB 9000 byl vybrán kvůli svému neobvyklému tvaru. Byl přimontován k odkládací schránce a natočen tak, aby směřoval k řidiči. Tento úhel byl změřen a byla zjištěna hodnota přibližně 15°. V případě nárazu lze předpokládat, že dojde ke kontaktu s relativně ostrým rohem. V důsledku zvláštního V tvaru v místě, kde jsou podpěry (nohy) držáku připevněny k přístrojové desce, bránícího tak zborcení po nárazu, byly v přístrojové desce GUN vytvořeny dva zářezy a držák byl pevně zaklíněn do desky, aby bylo dosaženo co největší podobnosti se způsobem montáže ve vozidle. Nárazový test byl dokončen. Byla zjištěna hodnota 56,6 g.

**Výsledky:** Mezní hranice 80 g ( $780 \text{ mis}^2$ ) nebyla překročena při žádné zkoušce.

Obdobně se zdůvodněním ve zprávě VTI reg. č. 528/90-56 ze dne 2. ledna 1991 by testované příslušenství mělo být schopno splnit požadavky TSVFS 1985:22 RF, §4.2, 4.3 a 5.3.

Úhnmem by mělo být možné použít následující kritéria k obecnému posouzení sortimentu výrobků Brodit Plast:

- Šířka držáku kdekoliv v zamýšlených rozdělovacích zónách by neměla být méně než 57 mm.
- Výška držáku, t.j. rovný povrch, o který se má opřít telefon, by měla být více než 82 mm.
- Délka podpěr (noh), t.j. vzdálenost mezi rovným povrchem, o který se má opírat telefon, a přístrojovou deskou, by měla být více než 22 mm.
- Tloušťka materiálu, ze kterého je držák vyroben, by měla být méně než 5 mm.
- Úhel lomu při ohýbání materiálu by raději neměl být 90°, ale smí být 90°.
- Poloměr ohýbání by měl být  $> 5$  mm.
- Při navrhování designu držáku by měly být používány zejména rovné plochy a jednoduché ohyby. Konvexní nebo konkávní plochy, a/nebo horizontálně zesílené lepené plochy, nebyly ve výše uvedených zkouškách brány v úvahu.

Je nutné poznamenat, že výše uvedené zkušební metody neznamenají automaticky udělení schválení. Za předpokladu, že výrobek je ve vozidle namontován stejným způsobem jako během zkoušek, může tento dokument pomoci ASB při posuzování výrobku namontovaného ve vozidle. Faktory získané na základě těchto nárazových testů mohou ovlivnit konečné rozhodnutí.

Se srdečným pozdravem

(podpis) Jan  
Wenall

Přílohy 1, 2 a 3: Grafické zobrazení  
zkoušek Příloha 4: Fotografie ze zkoušek

Ověřeno jako pravdivý a správný překlad/©<sup>^</sup>  
původního dokumentu Karlsk-oga 25.  
listopadu 1994

Lars H Carlson